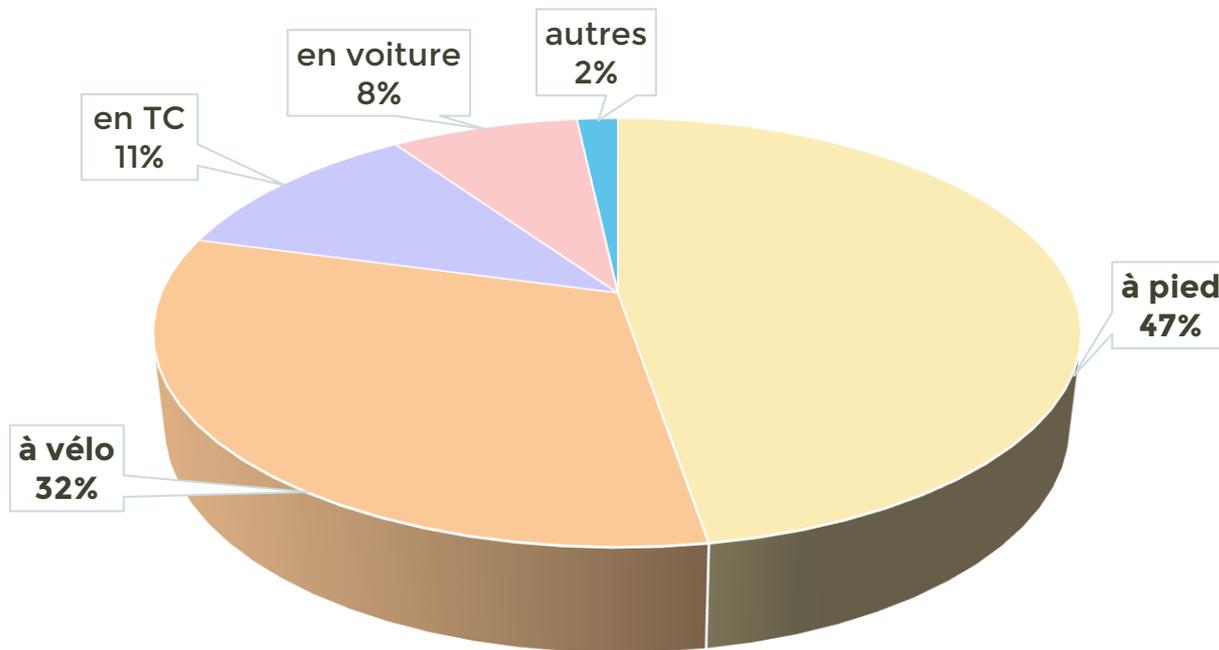


Résultats du questionnaire

116 réponses reçues

⇒ **87,9%** des participants résidant dans le quartier Solidarité-Carnot

Que privilégiez-vous pour vos déplacements au quotidien ?



Résultats du questionnaire

Quel critère vous semble prioritaire pour l'aménagement des squares de poche ?

*Système de points par pondération
(échelle de 1 à 4)*

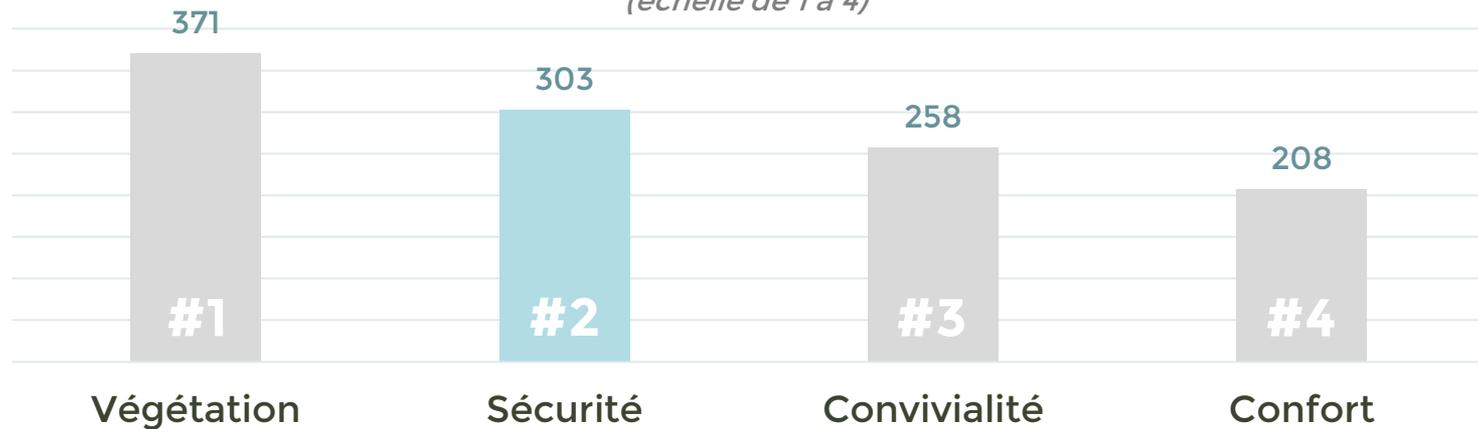


- Privilégier des plantations en pleine terre
- Diversifier les essences d'arbres et les plantes pour favoriser la biodiversité
- Créer des espaces ombragés et végétalisés pour créer des îlots de fraîcheur
- Proposer de nouveaux usages aux riverains : arbres fruitiers, potagers collectifs, jardin pédagogique, bac à compost

Résultats du questionnaire

Quel critère vous semble prioritaire pour l'aménagement des squares de poche ?

*Système de points par pondération
(échelle de 1 à 4)*

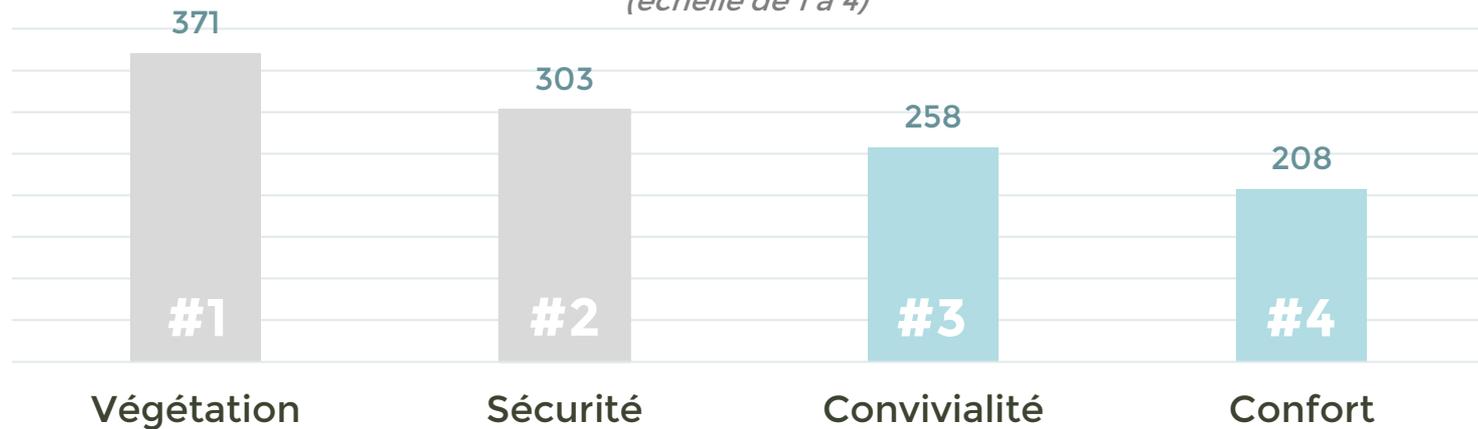


- Sécuriser les squares en limitant l'intrusion et le passage en force des 2 roues motorisées et des voitures
- Anticiper les mésusages dans le choix du mobilier urbain (bancs...), notamment pour réduire les nuisances dans le voisinage
- Sécuriser les piétons et mieux signaler les espaces cyclables afin de limiter les conflits d'usages

Résultats du questionnaire

Quel critère vous semble prioritaire pour l'aménagement des squares de poche ?

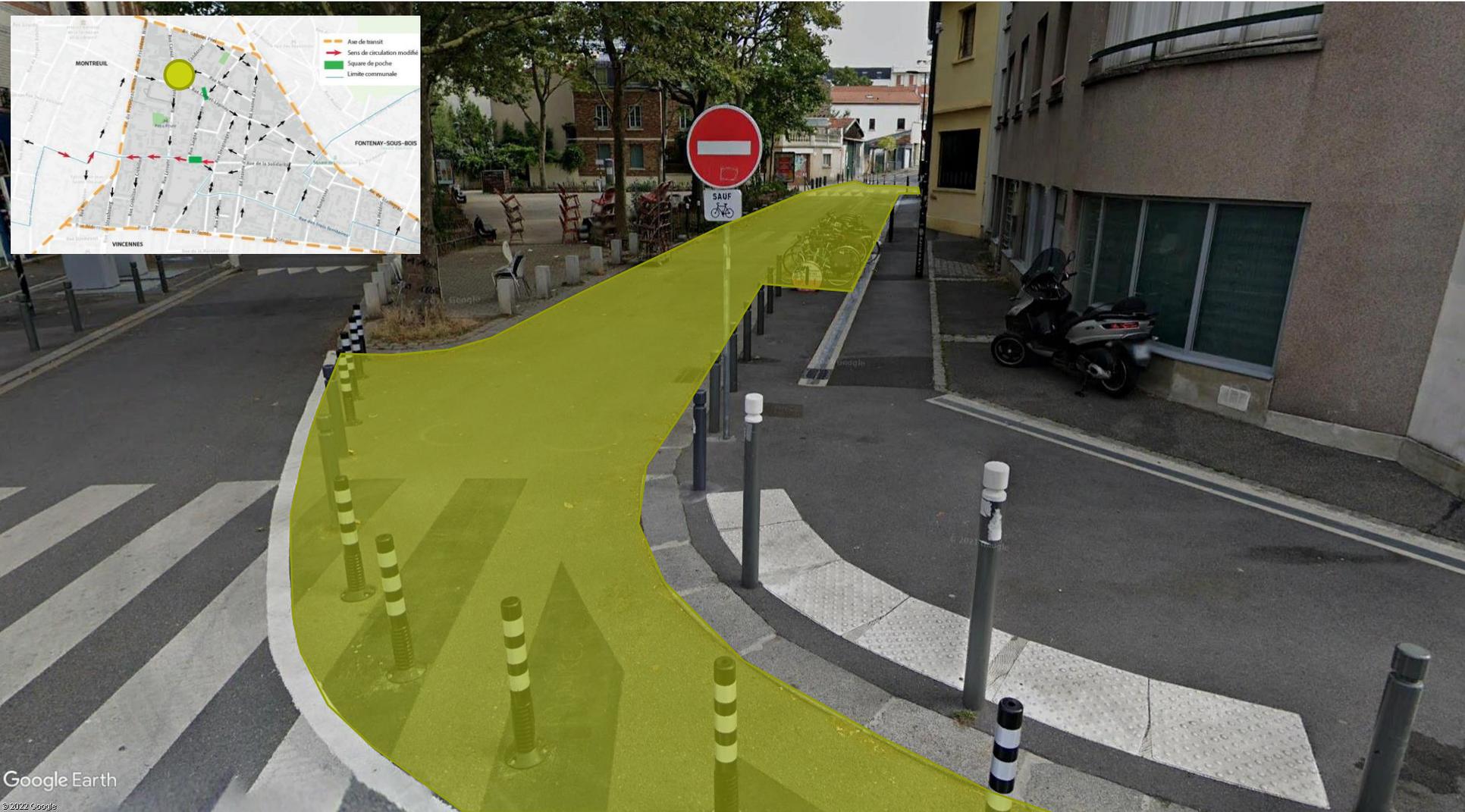
*Système de points par pondération
(échelle de 1 à 4)*



- Proposer des aménagements pour améliorer le confort et la convivialité des squares : bancs, hamacs, espaces de jeu pour enfants, paniers de basket, agrès sportifs, terrain de pétanque, mur d'escalade, garages à vélo, boîtes à livres, des poubelles, éclairage discret
- Améliorer la gestion des déchets en proposant davantage de poubelles ou de bornes de collecte et en garantissant une bonne accessibilité des bennes à ordures ménagères
- Préserver l'attractivité du quartier et les commerces de proximité

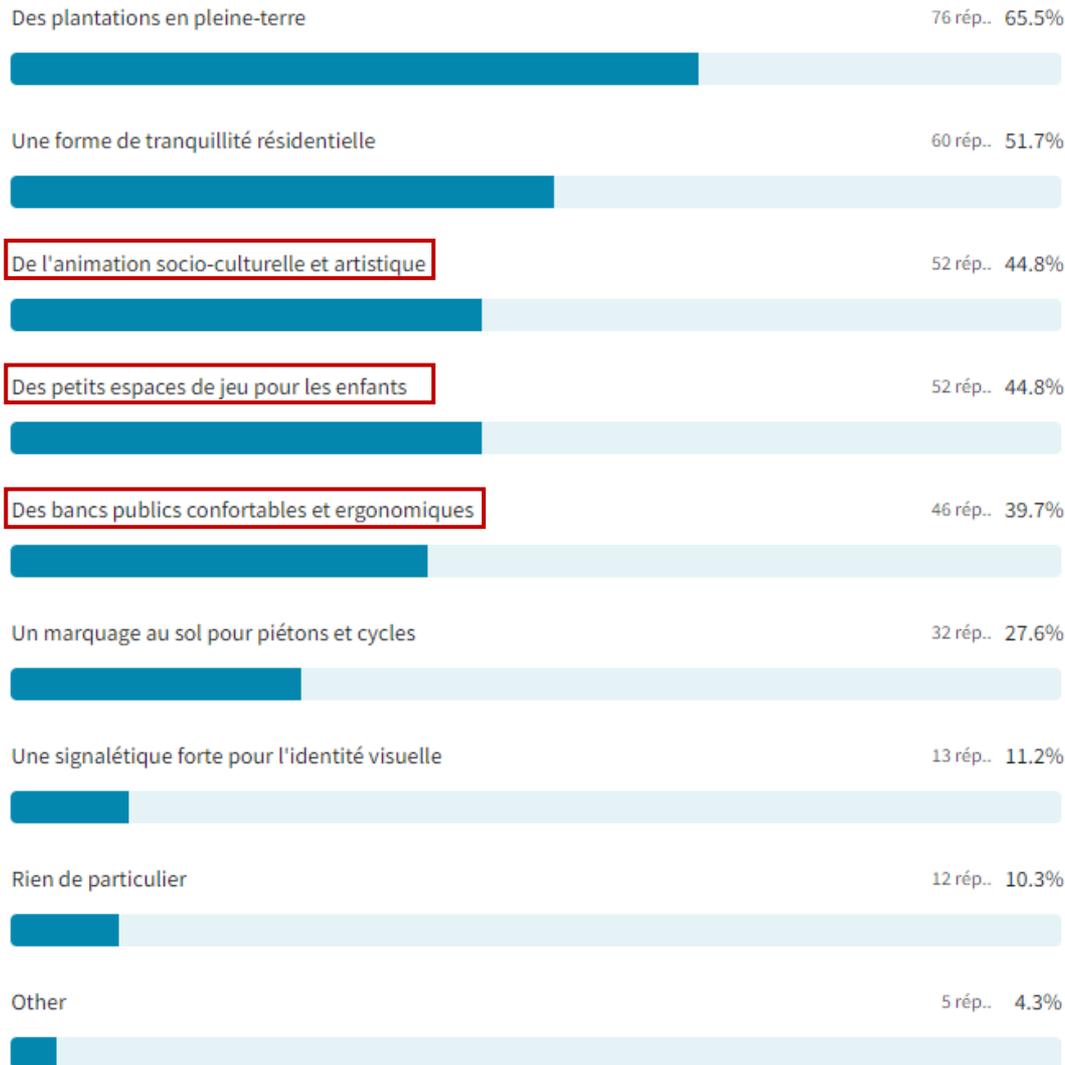
Périmètre et base de travail

La Place Carnot



Résultats du questionnaire

Que recherchez-vous plutôt pour Carnot ?



*Un micro centre-ville :
des commerces, de
l'animation, pour y
manger, boire un verre*

*Un lieu de
rendez-vous
culturel à
conforter*

*Des emplacements
pour les foodtrucks*

*Une voie d'accès
pour ma voiture*

*Un refuge
pour la
biodiversité*

*Des
arceaux
vélo*

**Des critères pour
prioriser les choix**

Périmètre et base de travail

La Place Carnot

Invariants et base de travail :

- Respecter une sobriété budgétaire dans les propositions d'aménagement.
- Maintenir le marché sur la place le samedi matin (environ 6 stands) + camion pizza les soirs en semaine (accès camions).
- Permettre l'accès aux deux parkings particuliers et au commerce (poterie).
- Maintenir les terrasses de commerçants, mais possibilité de les repositionner.
- Penser l'aménagement de l'espace en lien avec l'animation de la place Carnot (fête de quartier).



Les vulnérabilités du secteur :

- Prises de vitesse / risque d'accident : de potentiels conflits d'usage à l'angle des rues Condorcet et Malot
- Incivilités routières : des intrusions de véhicules et 2 roues motorisés sur la place Carnot et dans la continuité de la rue Condorcet (traversées nord-sud)
- Nuisances : petit trafic de deal signalé par des résidents place Carnot

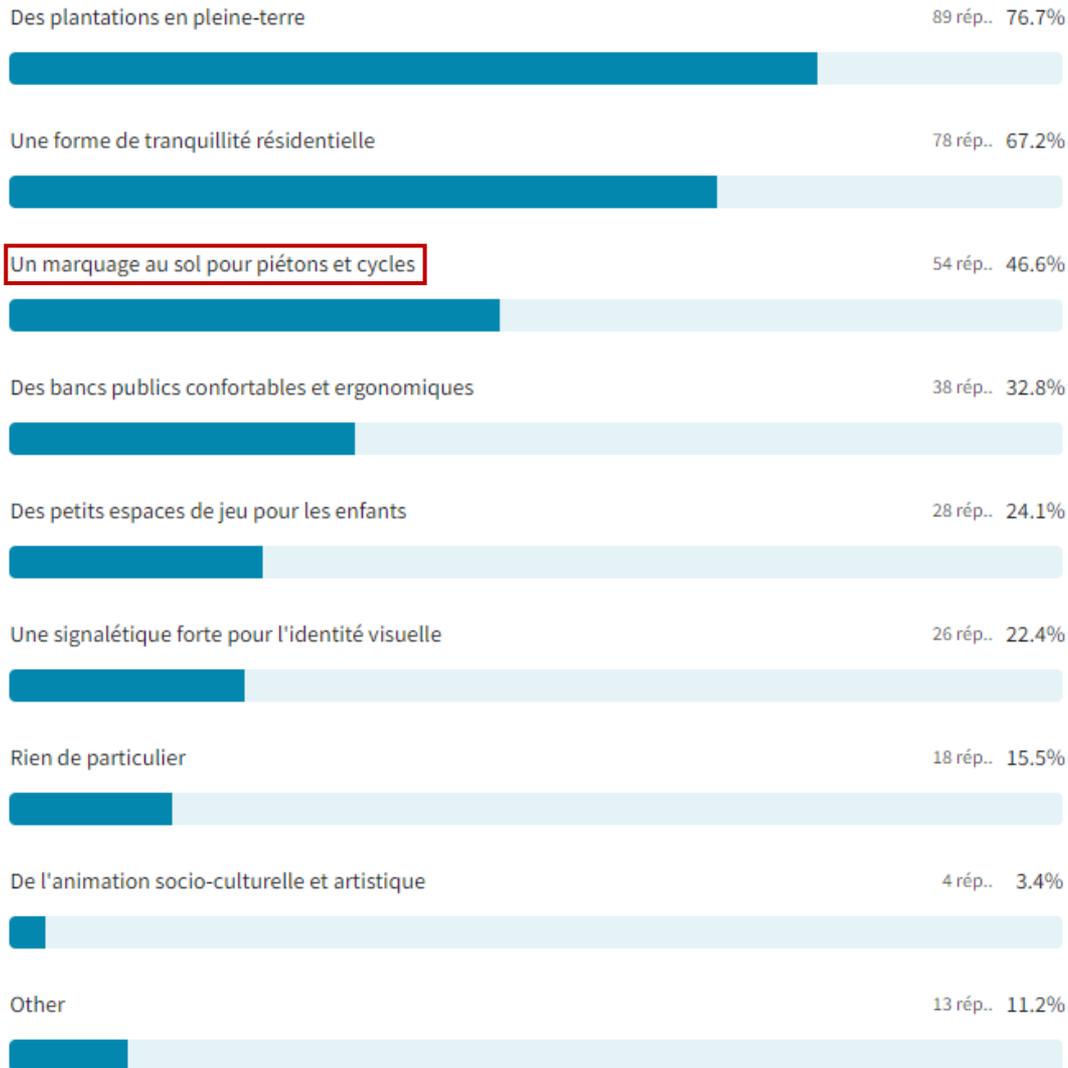
Périmètre et base de travail

Le square Colmet / Rapatel



Résultats du questionnaire

Que recherchez-vous plutôt pour Colmet/Rapatel ?



Ne pas permettre le passage des 2-roues motorisés...

...ou rendre cet axe accessible en voiture et mettre un stop ou un feu tricolore

Un espace de circulation partagé

Des arceaux vélo

Un bel arbre

Des aménagements moins moches

Des critères pour prioriser les choix

Périmètre et base de travail

Le square Colmet / Rapatel

Invariants et base de travail :

- Respecter une sobriété budgétaire dans les propositions d'aménagements.
- Proposer des aménagements adaptés à l'espace restreint.
- Sécuriser le square et les traversées piétonnes (position de carrefour).

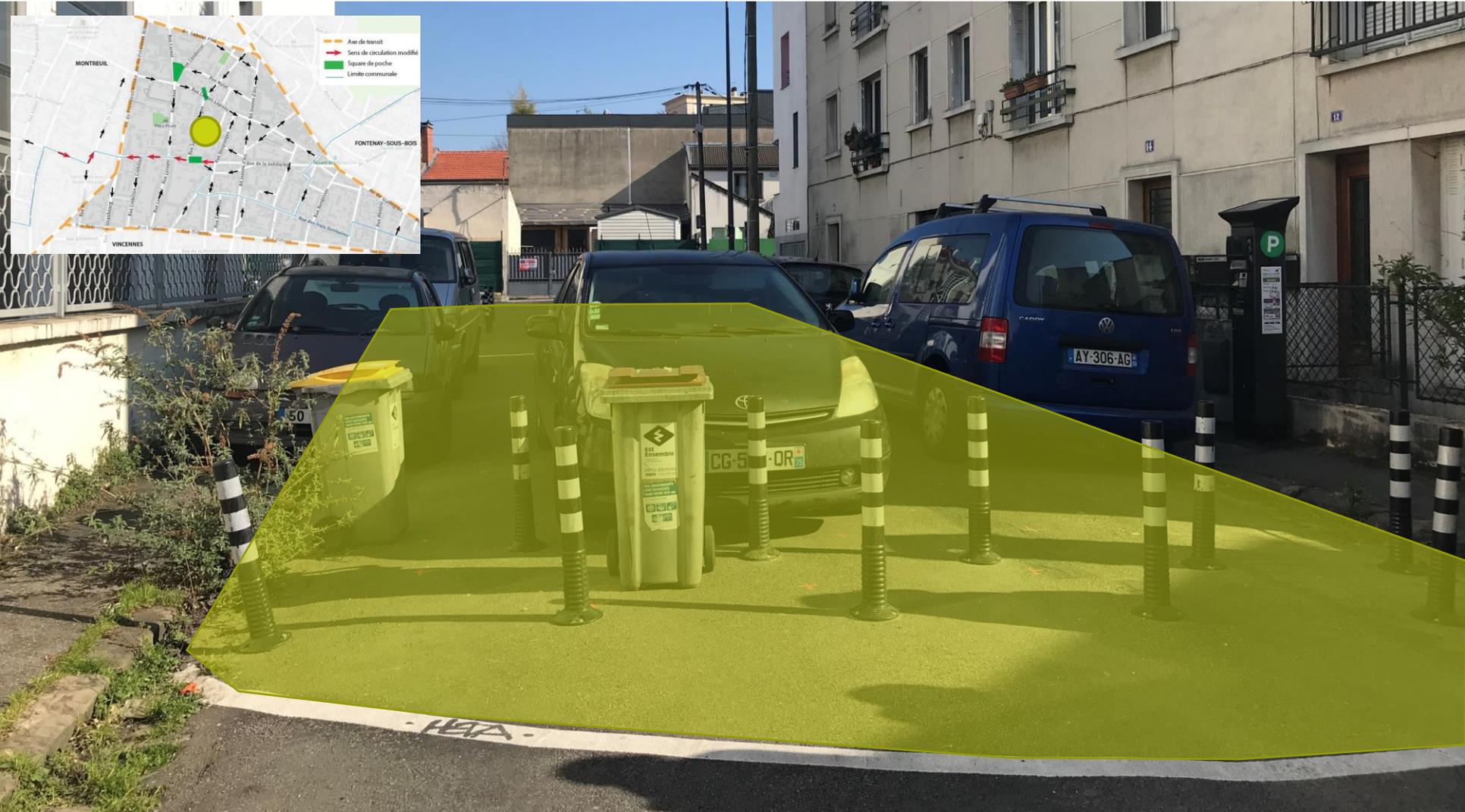


Les vulnérabilités du secteur :

- *Prises de vitesse / risque d'accident : de potentiels conflits d'usage en bordure de la diagonale piétonne*
- *Incivilités routières : des intrusions de 2 roues motorisés depuis les rues Colmet et Rapatel (traversées est-ouest et nord-sud)*

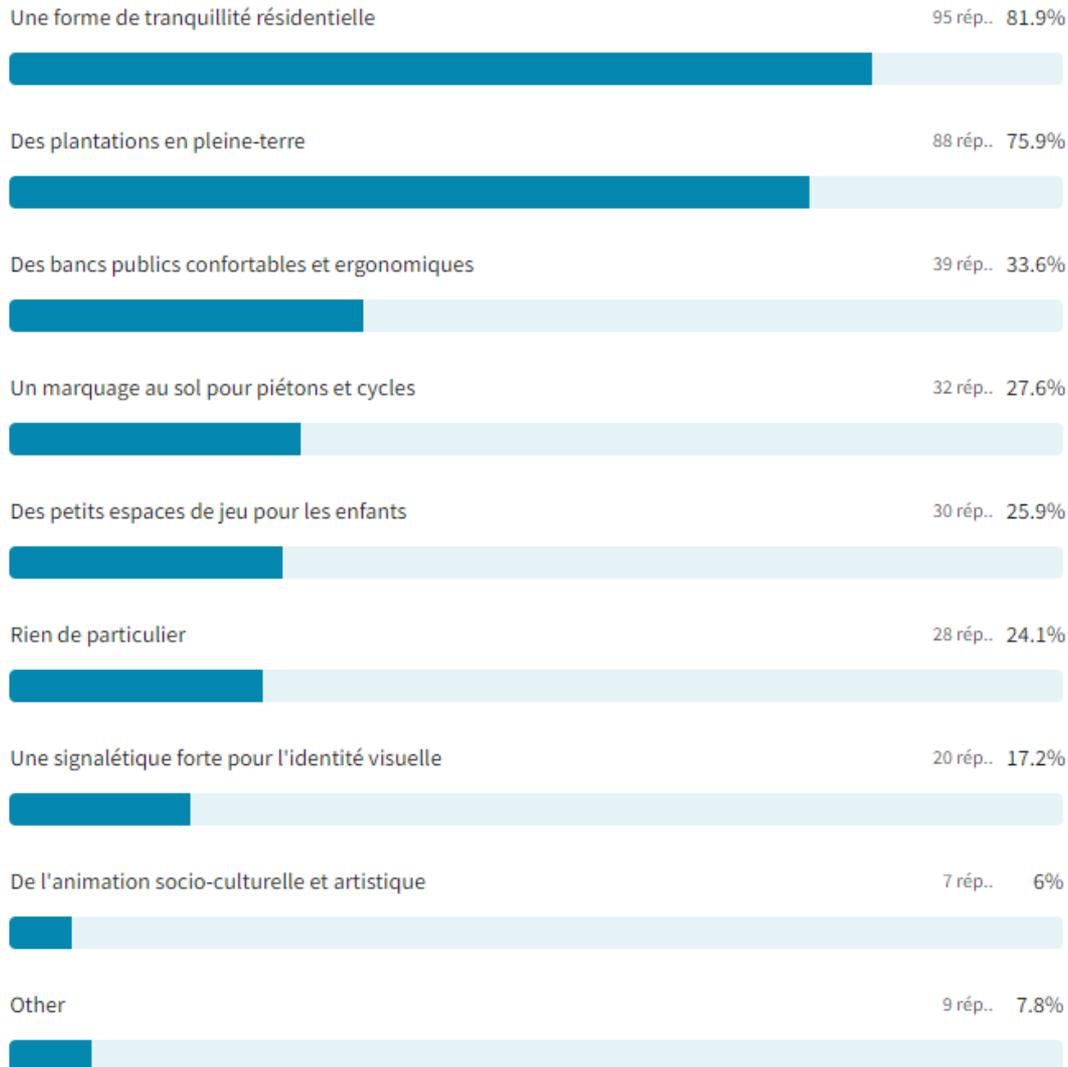
Périmètre et base de travail

Le square Faltot



Résultats du questionnaire

Que recherchez-vous plutôt pour *Faltot* ?



Un système de passage pour les véhicules résidents et pour les camions poubelles

Pas de banc

Un bac à compost

Des arbres fruitiers et des bacs de plantes aromatiques

Une boîte à livres



Des critères pour prioriser les choix

Périmètre et base de travail

Le square Faltot

Invariants et base de travail :

- Respecter une sobriété budgétaire dans les propositions d'aménagements.
- Proposer des aménagements adaptés à l'espace restreint.
- Prendre en compte la configuration particulière de sortie d'impasse.



Les vulnérabilités du secteur :

- Stationnement sauvage : des résidents du quartier préférant se garer rue Faltot pour rejoindre plus facilement leur domicile du fait de la configuration de la voirie en impasse (coupure)
- Déficit d'accessibilité piétonne et véhicules (en sortie de garage)
- Dépôts sauvages : des jets de débris dans un recoin de la rue Faltot (déficit de visibilité)

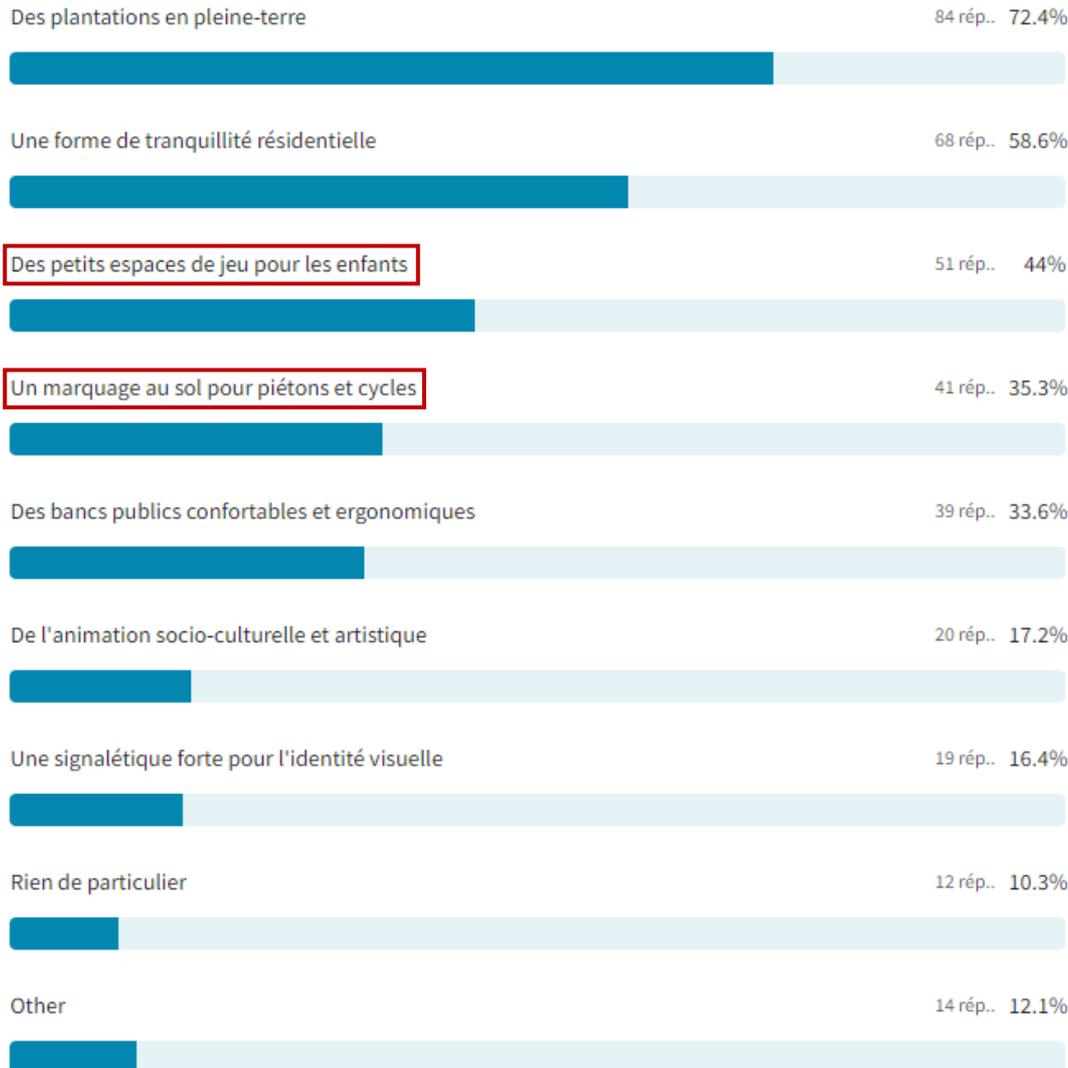
Périmètre et base de travail

Le square de la Solidarité



Résultats du questionnaire

Que recherchez-vous plutôt pour *Solidarité* ?



Ne pas permettre le passage des 2-roues motorisés et des voitures...

...ou rendre cet axe accessible en voiture

Pas de bruit, éviter les rassemblements de personnes à des heures tardives

De la végétation : des grands pots, des arbres fruitiers, des bacs de plantes aromatiques, des abris pour les oiseaux et les insectes

Une boîte à livres

Des critères pour prioriser les choix

Périmètre et base de travail

Le square de la Solidarité

Invariants et base de travail :

- Respecter une sobriété budgétaire dans les propositions d'aménagements.
- Permettre l'accès au stationnement du centre culturel et aux sorties de garage.
- Préserver un accès pompier.
- Proposer des aménagements qui permettent d'animer le parvis et d'ouvrir le centre culturel sur le quartier.
- Prendre en compte la présence de commerces de proximité (pharmacie).
- Proposer des aménagements adaptés à l'espace diffus.



Les vulnérabilités du secteur :

- *Prises de vitesse / risque d'accident : de potentiels conflits d'usage à l'entrée du secteur entre rue de la Solidarité et rue de Verdun (voie de retournement)*
- *Incivilités routières : la rue de la Solidarité fermée à la circulation sur cette portion mais des intrusions de véhicules et de 2 roues motorisés (traversées est-ouest)*
- *Nuisances : des rassemblement de jeunes ne soir peuvent provoquer des nuisances dans le voisinage.*