

# MONTREUIL – QUARTIER SOLIDARITÉ- CARNOT

## DEMARCHE QUARTIER APAISÉ

ATELIER 2

Compte-Rendu

Lundi 23 mai 2022 (19h-21h)

---

### Ville de Montreuil

- Olivier Stern  
*Adjoint au Maire, délégué à la relation usagers, au numérique, aux mobilités, au stationnement et à la ville cyclable*
- Danielle Creacheadec  
*Conseillère municipale déléguée à la petite enfance, au handicap et à la parentalité*
- Wandrille Jumeaux  
*Conseiller municipal missionné à la stratégie d'efficacité énergétique du patrimoine municipal*
- Simon Burkovic  
*Chef de projet Mobilité*
- Aurélie Vautrot  
*Chargée de gestion urbaine de proximité*

### Ville de Vincennes

- Nicolas Mallier  
*Adjoint à la directrice de l'espace public et cadre de vie*

### Ville Ouverte

- Pierre-Antoine Tiercelin
- Loïc Perouzel

une **cinquantaine** de participants ont participé à l'atelier de co-construction du 23 mai 2022, qui s'est tenue au Centre de Quartier Mendès-France à Montreuil.

### Objectif de l'atelier

L'objectif de cet atelier était de formuler avec les habitants présents et sur la base des retours du questionnaire en ligne, des idées et des propositions d'aménagements pour la pérennisation des quatre squares de poches expérimentés dans le cadre de l'apaisement du plan de circulation du quartier Solidarité Carnot. Ce travail, en plus des contributions du questionnaire en ligne, doit permettre d'alimenter la réflexion de l'équipe de maîtrise d'œuvre Atelier NOUS dans le dessin des futurs espaces, en vue de la réalisation effective de la pérennisation de ces espaces par la ville.

**Lors du temps introductif, quelques participants ont exprimé à nouveau (déjà présent lors du précédent atelier du 20 avril) par leurs réactions une opposition à la pérennisation du nouveau plan de circulation. Ils ont été invités à participer à une table de travail sur les problématiques du quartier. Une majorité des participants présents ont pour leur part émis le souhait d'aller au bout de la démarche engagée par la Ville et ont fait part de leur envie de participer au travail proposé en atelier.**





## Restitution des contributions en atelier

### Sur le square Carnot

Selon un participant, la situation de deal s'est récemment améliorée sur ce secteur. Une habitante du secteur n'est pas d'accord avec ce constat.

Cette habitante déplore des problèmes de nuisances sonores, des prises de vitesse très fortes rue Carnot (devenu pour les automobilistes un axe de substitution par rapport au boulevard Wilson) et des intrusions de deux-roues motorisés, notamment sur les trottoirs.

Les participants partagent un même constat sur ce secteur : l'accumulation de déchets au sol et le manque d'entretien des espaces extérieurs. L'emplacement des bornes d'apport volontaire enterrées en face du restaurant L'Everest pourrait être revu et optimisé ailleurs. Le traitement du végétal dans le square doit être aussi pris en compte.

#### Propositions :

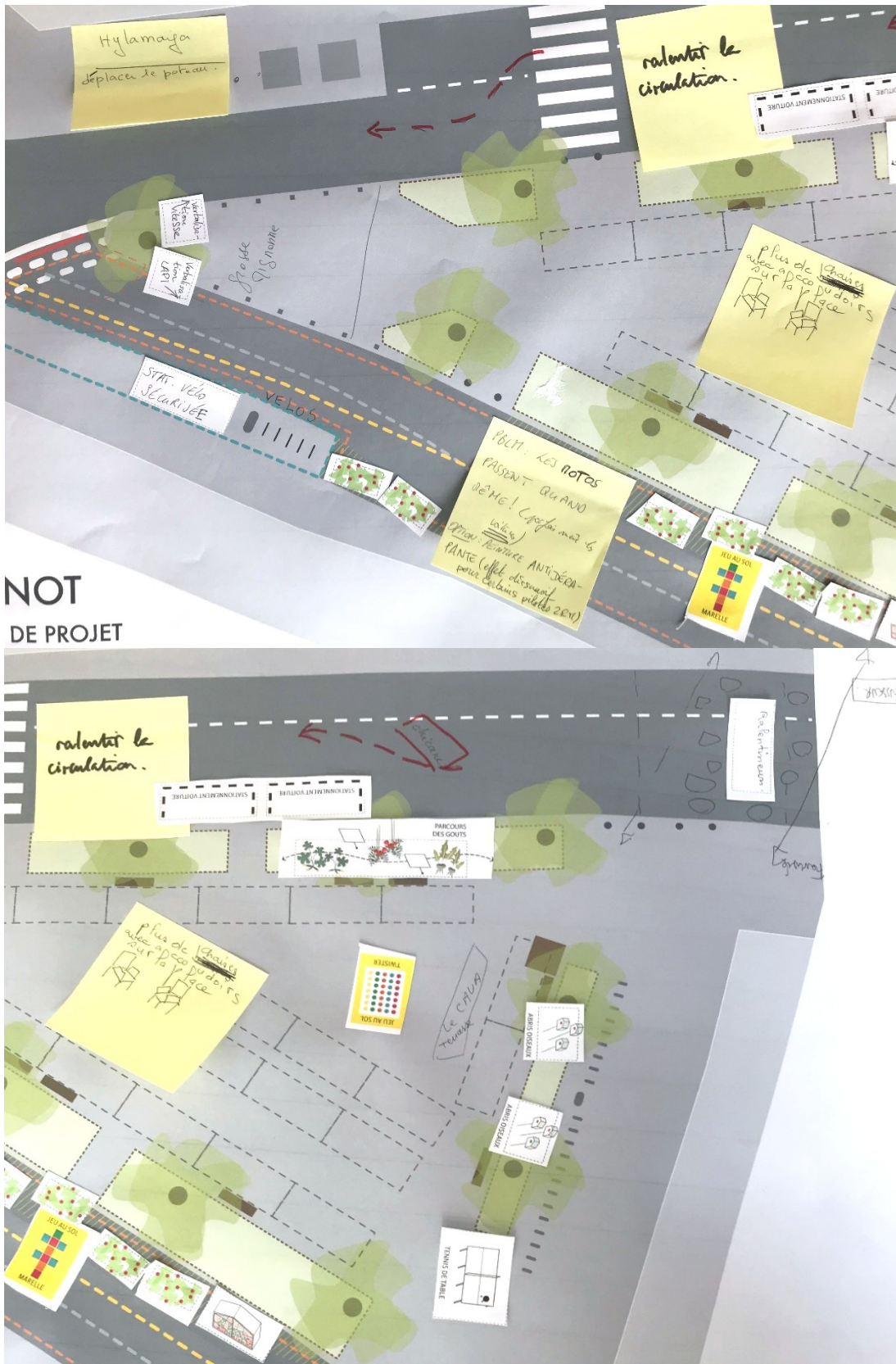
- La vidéosurveillance pour lutter contre les points de deal : sujet à débat (pas une vraie solution ?)
- La vidéooverbalisation (ex : système LAPI) : en partie sud de la place à l'angle de la rue Carnot et de la rue Condorcet
- La pose de ralentisseurs rue Carnot, en face par exemple du restaurant Caoua
- Des places de stationnement à intégrer à un système de chicanes rue Carnot
- Un marquage au sol rue Carnot : des peintures au sol antidérapantes pour créer un effet dissuasif et inciter les deux-roues motorisés à ralentir
- Pour les restaurants en terrasse (La Grosse Mignonne, l'Everest, Caoua) implantés sur la place : des horaires et des autorisations d'emplacement à renégocier au cas par cas avec les commerçants (une activité par exemple limitée jusqu'à minuit)
- Une station vélo sécurisée à l'emplacement du parking vélos rue Condorcet
- Des bornes rétractables pour le maintien des accès pompiers : à clarifier
- Pas d'aménagement en voirie sur la rue Condorcet : laisser libre ce linéaire pour permettre l'installation de barnums
- Plus de bancs et de chaises fixes avec des accoudoirs sur la place Carnot : laisser libre des emplacements pour le marché
- Des aires de jeux au sol (ex : twister place Carnot et marelle rue Condorcet)
- Des petits arbustes et un refuge pour insectes sur la bande de délimitation entre la place Carnot et la rue Condorcet
- Des plantations arbustives en pleine-terre et un refuge pour insectes sur la bande de délimitation entre la place Carnot et la rue Condorcet
- Des petites plantes fruitières et aromatiques (parcours de goûts) sur la bande de délimitation entre la place Carnot et la rue Carnot
- Des abris pour les oiseaux et un tennis de table en partie nord de la place

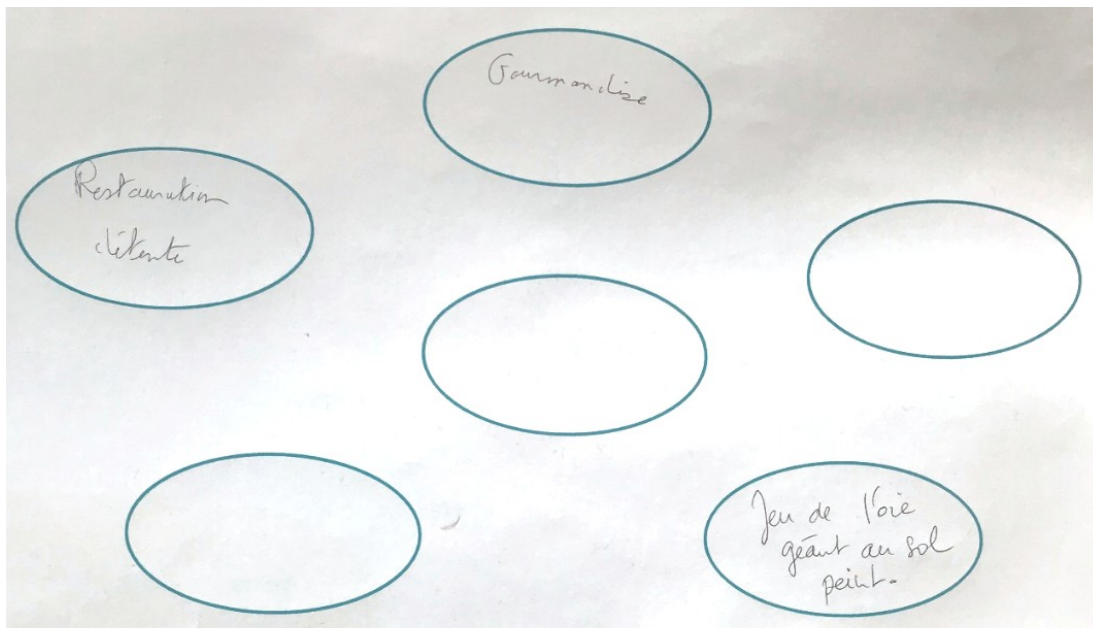
#### Références :

- Station vélo sécurisé
- Barrières fixes végétalisées
- Mangeoire à oiseaux
- Mobilier fixe (assises)
- Espaces de détente et de lecture
- Brumisateur

Mots-clés :

- Gourmandise
- Jeu de l'oie géant peint au sol
- Restauration, détente





## Sur le square Solidarité

Dans l'ensemble, les participants souhaitent végétaliser autant que possible ce secteur et créer des lieux de vie et de convivialité.

### Propositions :

- Des barrières végétalisées pour bien délimiter les zones « protégées » dédiées aux piétons et empêcher ou ralentir fortement le passage des deux-roues motorisés
- La vidéooverbalisation pour lutter contre les intrusions de deux-roues motorisés sur les bandes cyclables et dissuader des cyclistes de commettre des incivilités
- Le changement de côté de la piste cyclable sur le tronçon ouest de la rue de la Solidarité : mutualisation de la voie de desserte et de la piste cyclable au sud pour laisser au nord une zone piétonne
- Des bornes rétractables et une bande de circulation est-ouest préservée de tout aménagement pour le maintien des accès pompiers : à clarifier
- Un accès réservé à la logistique pour le centre Mendès France
- L'agrandissement ou la surélévation du trottoir est de la rue Saigne et un accès matérialisé pour les cyclistes du même côté
- Deux stationnements vélos : dans la zone piétonne, par exemple en bordure ouest à l'intersection avec la rue Saigne, et côté ouest de la rue Desgranges à proximité de l'arrêt de bus Desgranges-Solidarité
- Un marquage au sol pour inciter à la pacification/réduction du trafic routier : par exemple pour la bande piétonne sur le tronçon ouest de la rue de la Solidarité
- De nombreux aménagements proposés pour la zone piétonne : des bancs, une pergola, une boîte à livres, une aire de pique-nique, des jeux de table, des abris à oiseaux, un refuge pour insectes, des arbres fruitiers, un point d'eau
- Des emplacements poubelles matérialisés aux deux entrées de la zone piétonne depuis la voie circulée pour faciliter le ramassage des camions poubelles
- La table à ping-pong : sujet à débat (peut générer des nuisances)
- Sur le tronçon est de la rue de la Solidarité : des compositions florales au sud (parcours de couleurs) et des pots plantés au nord
- Sur le tronçon de la rue de Verdun : Des petites plantes fruitières et aromatiques (parcours de goûts) au nord et des places de stationnement recréés au sud
- Un dispositif permettant la gestion et l'entretien des espaces verts sur ce secteur par les habitants (pour ceux qui souhaitent)

Une réflexion élargie est souhaitée pour végétaliser ailleurs sur la rue de la Solidarité.

De fortes problématiques sont relevées en termes de sécurisation routière (intrusions de véhicules), de tranquillité résidentielle (nuisances sonores) et d'accessibilité des camions poubelles (limitée en entrée du square).

Un participant pointe le manque de visibilité entre la voiture et le piéton au croisement de la rue Desgranges et de la rue de la Solidarité.

Un autre participant pointe la nécessité de réguler, voire d'empêcher le stationnement sur ce secteur et à proximité immédiate (par un arrêté municipal), en raison notamment de la venue d'une clientèle de passage pour la pharmacie.

Il est néanmoins rappelé les difficultés de la Ville de Montreuil à intervenir sur la question du stationnement et de la gestion des déchets, en raison de la gestion partagée de ce secteur situé à cheval entre Vincennes et Montreuil (rue de Verdun par exemple).

Références :

- Espaces plantés : zone herbacée, bacs végétalisés, petits arbres
- Barrières fixes végétalisées
- Mangeoire à oiseaux
- Boîte à livres ou à dons
- Peinture au sol : « Sur un petit nuage »
- Jeux de table

Mots-clés :

- Convivialité
- Végétation
- Propreté
- Nuisances sonores
- Sécurité le soir si on met des bancs (fermeture la nuit ?)
- Bac à compost







## Sur le square Faltot

Il y a un consensus général autour de la nécessité de préserver le caractère intimiste de ce lieu, en retrait des flux de voitures et deux-roues motorisés.

Les participants souhaitent végétaliser ce secteur et traiter les questions de gestion des déchets et d'accessibilité pour le ramassage des poubelles.

Il est précisé que dans le cadre de travaux d'assainissement, un chantier situé en entrée nord de la rue Merlet gêne actuellement l'accessibilité des camions poubelles à la rue Merlet (et donc à la rue Faltot), et ce jusqu'à l'année prochaine.

Un participant suggère de prendre en compte dans la réflexion l'aménagement de la rue Merlet, afin de garder une cohérence d'ensemble entre ces deux voiries partageant des problématiques similaires.

Un habitant de la rue Faltot pointe des difficultés pour accéder en voiture à son domicile du fait des aménagements provisoires (portail cassé au 6bis). L'éclairage nocturne dans la rue y est aussi trop fort selon lui.

Une habitante du quartier fait savoir qu'il y a un problème de deal rue Merlet.

### Propositions :

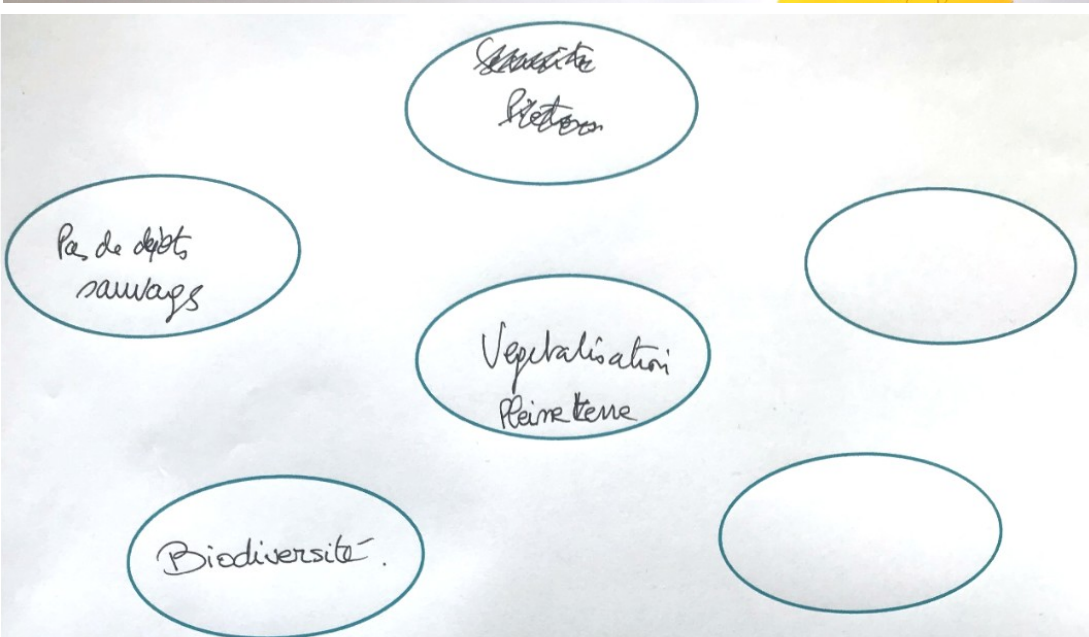
- Des barrières pivotantes de part et d'autre du tronçon est de la rue Faltot, pour le maintien des accès pompiers
- Des emplacements poubelles matérialisés aux deux entrées de la rue Faltot pour faciliter le ramassage des camions poubelles
- Un système filtrant possible mais contraignant pour les résidents de la rue Faltot à l'intersection avec la rue Saigne (plots rétractables) : une signalétique préférée à la fermeture complète de la rue pour le traitement de l'entrée rue Saigne
- Sur le tronçon ouest de la rue Faltot : une végétalisation possible des trottoirs du côté sud de la voie circulée (maintien de la circulation pour les résidents)
- Sur le tronçon est de la rue Faltot : une bande végétalisée continue du côté nord de la voirie et un changement de revêtement au sol (en pavés par exemple) pour matérialiser la zone piétonne
- Pas d'utilité à faire de bande cyclable sur un axe peu circulé
- Des arceaux rue Saigne pour inciter les deux-roues motorisés à stationner ailleurs que sur la rue Faltot
- Un éclairage intelligent (tamisé) le long de la rue Faltot
- Un système de miroir de visibilité suggéré pour traiter l'angle mort dans le virage rue Merlet et atténuer le risque d'accident pour les piétons
- Des abris à oiseaux, un refuge à insectes, une boîte à livres, des jeux au sol (twister, marelle)

### Références :

- Exemple de rues végétales à Paris : zone herbacée, bacs végétalisés
- Peinture au sol : twister
- Agrès sportifs

### Mots-clés :

- Biodiversité
- Pas de dépôts sauvages
- Végétalisation pleine-terre



	 <p>TWISTER</p>	
	 <p>AGRES SPORTIFS</p>	
 <p>exemple route végétalisée Paris</p>	 <p>AGRÉS SPORTIFS</p>	<p>Décrivez en quelques lignes ce que vous aimeriez retrouver dans ces images de référence :</p> 

## Sur le square Rapatel

Plusieurs participants font savoir que certains enfants et collégiens du quartier ont déjà l'habitude de fréquenter ce lieu, notamment après la fin des cours. Un surnom lui a même été donné (« *bobby* »).

Le choix est fait de donner un véritable marqueur d'identité à ce secteur de « poche », à travers la création d'un espace de détente et de convivialité, rapidement identifiable et facilement appropriable par tous.

La configuration traversante de ce secteur pouvant générer de nombreux conflits d'usage entre les piétons, les cycles et les voitures, il est important pour les participants de bien matérialiser et de sécuriser les aménagements cyclables sur ce secteur.

Une habitante du quartier pointe le caractère dangereux de la piste cyclable par rapport aux traversées des vélos à l'intersection de la rue Colmet Lépinay du côté est et de la rue Rapatel et le déficit de visibilité en sortie de garage rue Colmet Lépinay du côté ouest.

Elle pointe aussi le risque de nuisances le soir sur ce secteur.

### Propositions :

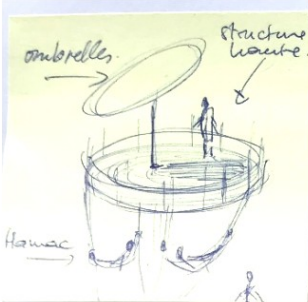
- La délimitation/lisibilité des bandes cyclables et des traversées par rapport aux voies circulées et un changement de côté (sud) pour la bande cyclable du côté est de la rue Colmet Lépinay
- Des bacs à fleurs pour sécuriser la zone piétonne surélevée
- Une structure bois surélevée et ombragée avec une estrade aménagée au centre : installation possible d'une pergola ou d'un auvent et de hamacs
- Un système de protection solaire et de treillis végétal jouant sur la hauteur de la structure
- Sur le seul espace dédié à de la plantation en pleine-terre du côté ouest de la rue Saigne : des arbres fruitiers ou un grand arbre
- Un dispositif permettant la gestion et l'entretien des espaces verts sur ce secteur par les habitants (pour ceux qui souhaitent)

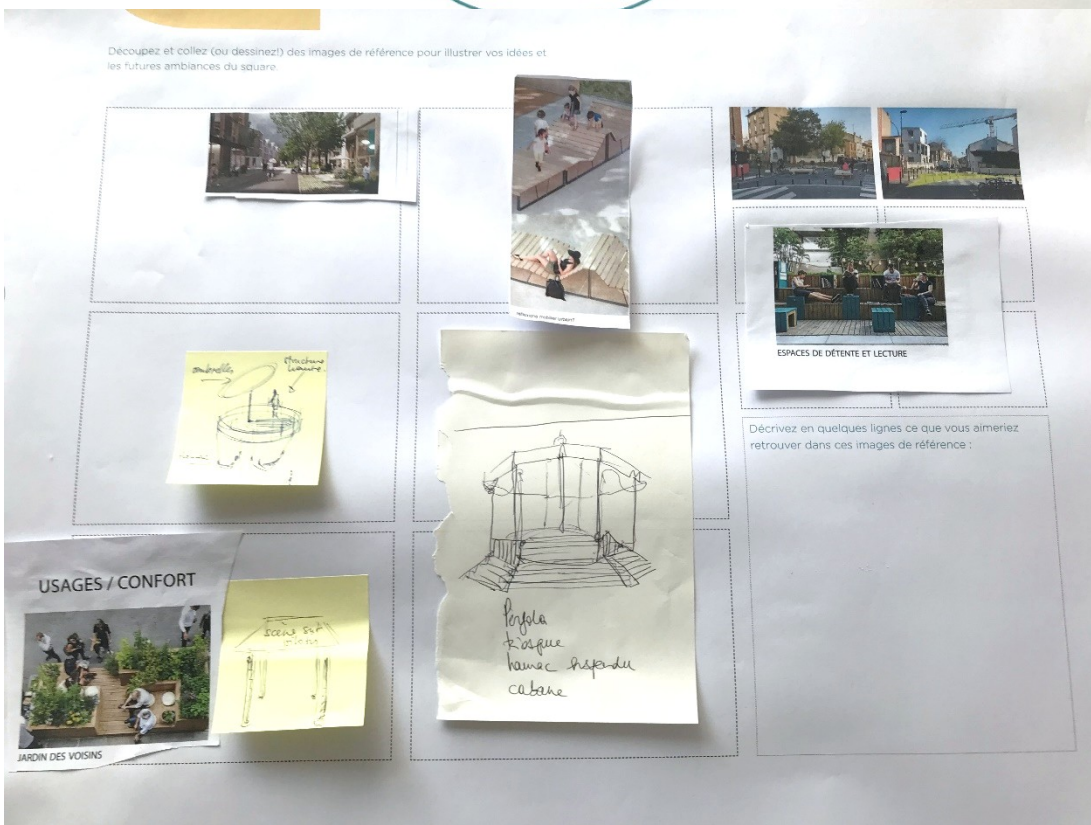
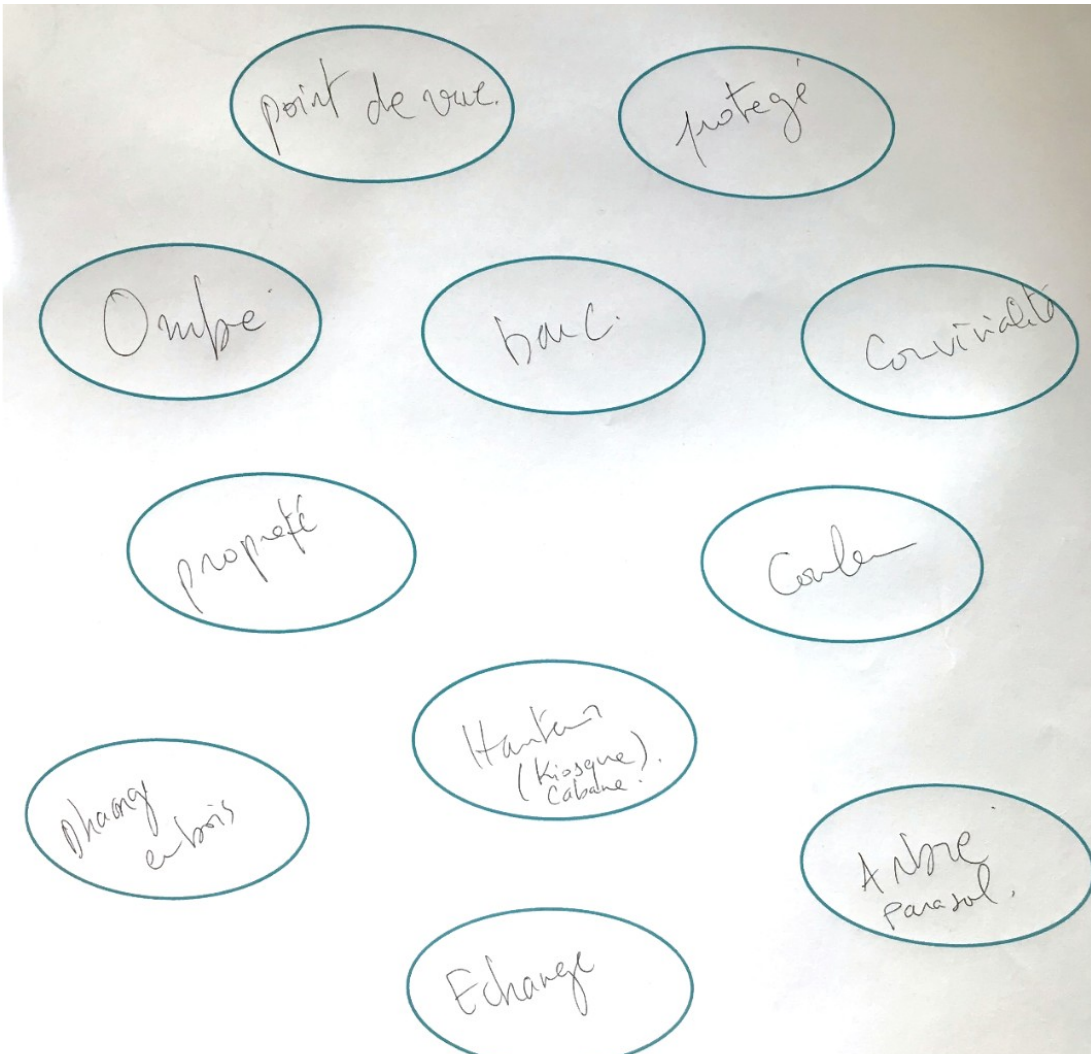
### Références :

- Structure haute en bois ombragée : pergola, kiosque, cabane, hamac suspendu, scène extérieure sur pilotis
- Mobilier urbain en bois (jeu de formes et de topo)
- Espace de détente et lecture
- Jardin des voisins : de petits espaces aménagés entre des bacs végétalisés

### Mots-clés :

- Convivial
- Hauteur (kiosque, cabane)
- Point de vue
- Protégé
- Ombre
- Arbre parasol
- Banc
- Propreté
- Eclairage





## Table sur les problématiques à l'échelle du quartier

La Ville a bien pris en compte les retours exprimés par les habitants et usagers du quartier et souhaite s'appuyer sur l'ensemble des contributions reçues (dans le questionnaire en ligne, par retours de mail, lors des temps de concertation et d'échange avec le conseil d'animation du Comité de Quartier) pour mettre en place un diagnostic partagé et traiter au mieux des problématiques les plus prégnantes du quartier. La Ville s'engage ainsi à revenir vers eux à la rentrée prochaine. D'ici là, un arpentage du quartier est prévu pour cartographier et prioriser les actions à mener, sur la base des contributions de chacun.

En revanche, la Ville ne souhaite pas revenir sur le nouveau plan de circulation du quartier qui a fait l'objet d'un choix politique répondant à un constat et à des enjeux en matière d'action publique. Cela dit, des aménagements urbains, des outils réglementaires et des dispositifs répressifs/incitatifs peuvent toujours être trouvés pour pacifier le quartier et améliorer le cadre de vie global.

La Ville précise aussi que ce plan de circulation n'a pas vocation à répondre à toutes les problématiques du quartier. Elle reconnaît que les changements apportés en matière de sens de circulation et de déviation du trafic routier (squares de poche) ont pu induire un report et une accentuation de certaines problématiques du quartier.

### Constats ressentis par les participants :

- Sur l'avenue Gabriel Péri :
  - La fluidité du trafic y est très problématique autant pour les voitures que pour les bus : nombreux phénomènes de congestion du fait des feux de signalisation, notamment aux heures de pointe
  - Les traversées piétonnes sont perçues comme dangereuses aux différentes intersections (rue Desbergue, avenue Wilson, rue Carnot...) : des conflits d'usage avec les cyclistes et les voitures
  - ⇒ La Ville est bien consciente de ces problématiques mais rappelle que le Département porte un projet de requalification urbaine et de pacification de cet axe routier important pour les franciliens.
- Sur le triangle entre l'avenue Gabriel Péri, la rue Rapatel et la rue de Stalingrad :
  - Les problématiques de trafic semblent s'être accentuées depuis la fermeture à la circulation du tronçon rue Stalingrad et sa piétonisation
  - Des intersections qui semblent dangereuses pour les piétons et les cyclistes
  - Un secteur perçu comme peu sécurisant pour les enfants qui s'y rendent : proximité des écoles (pas consensus sur le sujet)
  - ⇒ Des participants proposent de rouvrir la rue de Stalingrad à la circulation mais il n'y a pas de consensus à ce sujet
  - ⇒ La Ville rappelle que le Département est décisionnaire sur ce sujet
- Sur les axes nord-sud du quartier :
  - Des incivilités routières et de nombreuses prises de vitesse, notamment à contresens (voitures, cycles et deux-roues motorisés), générant un risque d'accidents et des conflits d'usages pour les habitants et les riverains du quartier : en particulier au niveau des intersections sur la rue Desgranges, le boulevard Jeanne d'Arc, la rue Carnot et la rue Emile Bataille
  - Une absence de signalétique claire et/ou de ralentisseurs, notamment à proximité des squares de poche
- Autres problématiques recensées sur le quartier :





## **Prochaines étapes**

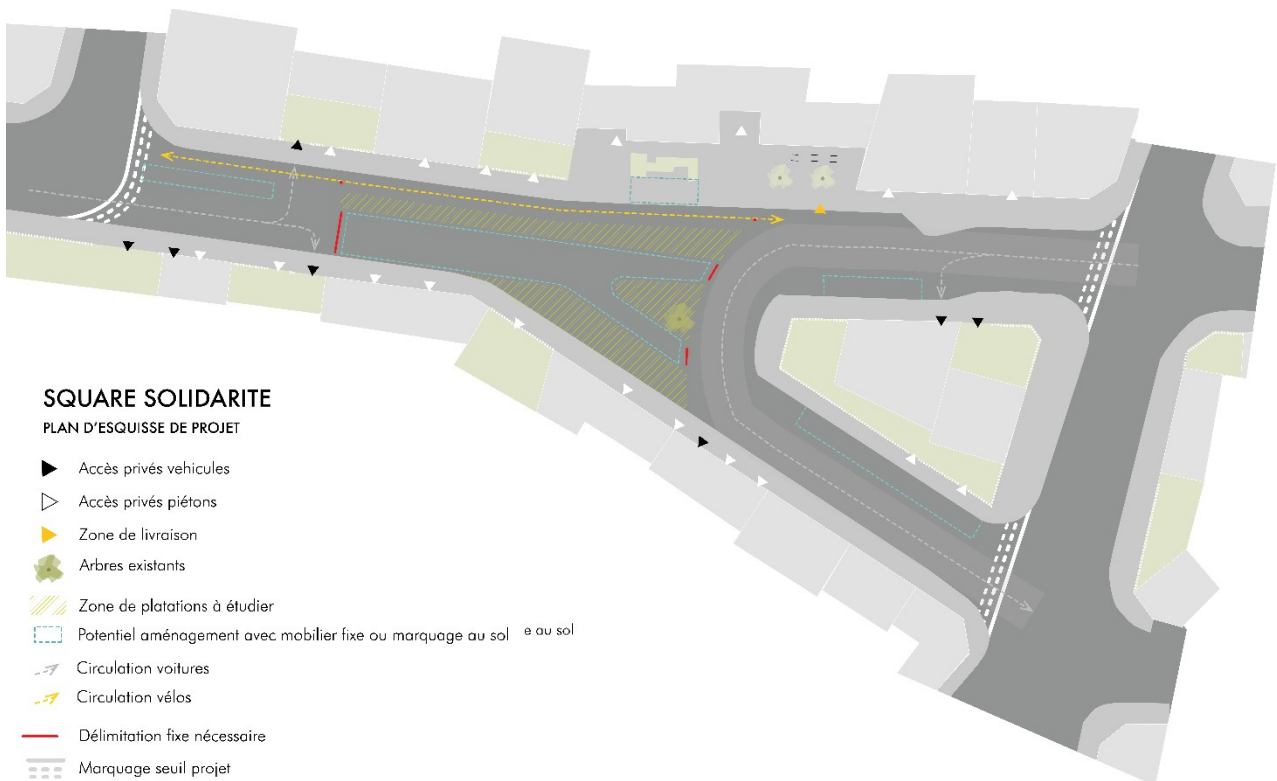
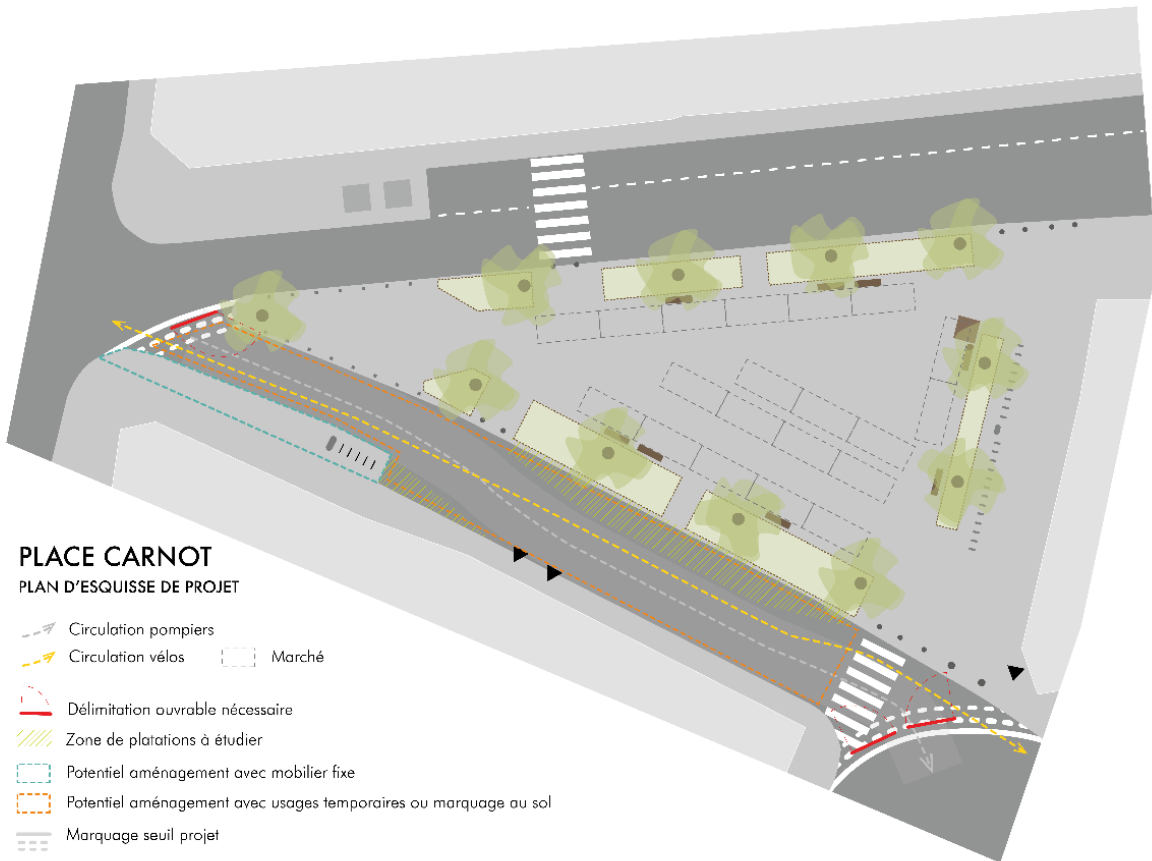
**Un temps de restitution publique est prévu à la rentrée de septembre, la date est en cours de montage.**

**Il doit permettre de :**

- ⇒ **revenir sur la démarche de concertation engagée pour ces squares de poche ;**
- ⇒ **présenter les aménagements retenus par la Ville.**

Les travaux d'aménagement des squares de poche auront lieu au second semestre 2022. La Ville précisera cela lors de la réunion de restitution.

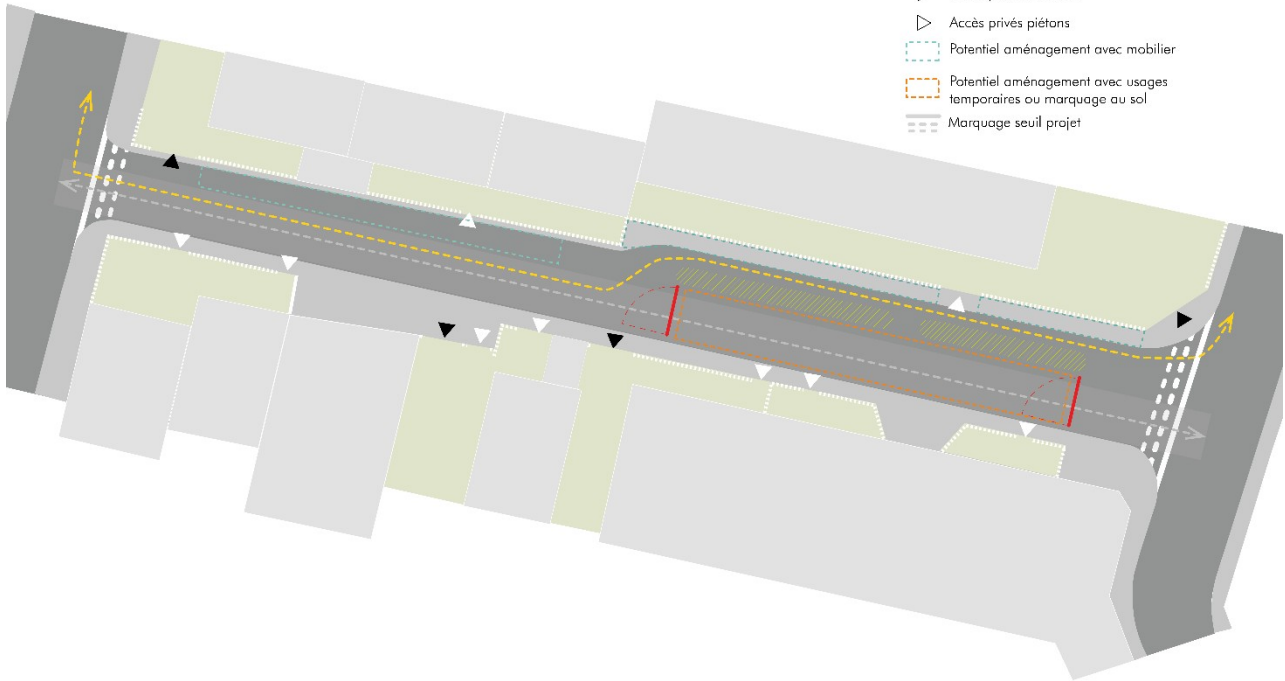
Annexes : supports d'atelier



## SQUARE FALTOT


### PLAN D'ESQUISSE DE PROJET

-  Délimitation ouvrable nécessaire
-  Circulation vélos
-  Circulation pompiers
-  Zone de plantations à étudier
-  Accès privés véhicules
-  Accès privés piétons
-  Potentiel aménagement avec mobilier
-  Potentiel aménagement avec usages temporaires ou marquage au sol
-  Marquage seuil projet



## SQUARE RAPATEL

### PLAN D'ESQUISSE DE PROJET

-  Piste cyclable
-  Circulation voitures
-  Zone de plantations à étudier
-  Potentiel aménagement
-  Marquage seuil projet
-  Accès privés véhicules
-  Accès privés piétons
-  Délimitation fixe nécessaire
-  Délimitation perméable nécessaire
-  Stationnement

