

## FICHE N °11 Population exposée aux bruits de l'environnement

**Objectif :** Mesurer l'exposition des habitants aux bruits de l'environnement

La Carte Stratégique du Bruit réalisée par le Conseil Général de la Seine-Saint-Denis et approuvée par le Conseil Municipal du 27 novembre 2008, donne des indications sur l'exposition aux bruits de l'environnement de la population montreuilloise.

On entend par bruit de l'environnement les sources suivantes : routes, aéroports, industries, Montreuil étant essentiellement concernée par les transports routiers et en multi-exposition, le cas échéant. Sont exclus les bruits de voisinage, le bruit perçu sur les lieux de travail ou à l'intérieur des transports et le bruit résultant d'activités militaires.

NB : la carte du bruit a été réalisée en 2007 par le Conseil Général de Seine-Saint-Denis sur la base de données de calcul de 2006. Elle ne tient donc pas compte des modifications consécutives au nouveau plan de circulation adopté depuis dans le centre ville.

### Estimation des populations et des bâtis sensibles exposés au bruit à Montreuil

(population totale recensée en 1999 : 90 674 hab.).

Lden (dB(A))	Route			
	Population exposée (à 100 près)	Nombre de Bâtiments	Bâtis sensibles	
			Santé	Enseignement
[55;60[	14200	903	5	17
[60;65[	4300	383	0	11
[65;70[	9600	502	3	4
[70;75[	9900	235	0	2
>75	600	15	0	0
Ln (dB(A))	Population exposée (à 100 près)	Nombre de Bâtiments	Bâtis sensibles	
			Santé	Enseignement
	[50;55[	5100	463	1
[55;60[	8900	515	3	5
[60;65[	10200	237	0	2
[65;70[	1300	47	0	0
>70	53	5	0	0

*Données population :* déterminées à partir de la base de données ILOTS 15® de l'IGN.

*Données bâtis sensibles :* déterminées à partir la couche SURFACE\_ACTIVITE.SHP de la BD TOPO© de l'IGN.

Les établissements suivants seraient relativement exposés au bruit : écoles élémentaires Danton, Joliot-Curie, Jean Jaurès, Boissière, Estiennes d'Orves ; Ecole Maternelle Jean Moulin ; Collèges Marais de Villiers, Berthelot, Jean Moulin ; Crèches Bambino et Julie Daubié ; Hôpital intercommunal André Grégoire ; centres médico-éducatifs autisme 93 et Jean Macé ; Maisons pour personnes âgées Fondation Rothschild, la Frégate et les Ramenas. Il conviendra, par une analyse plus précise, de confirmer le degré d'exposition de ces établissements.

Ces estimations de population doivent être lues avec précaution. En effet, pour un immeuble, la population exposée est dénombrée sur la base du niveau de bruit à 4 mètres de hauteur, sur la façade la plus bruyante. Or, les façades d'un même immeuble peuvent être exposées à des niveaux de bruit très différents en fonction de leur orientation vis-à-vis de la source de bruit, ou en fonction de la hauteur de l'immeuble. Pour un immeuble parallèle à une route, la différence entre la façade la plus proche de la voie et la façade opposée, peut atteindre 20 dB(A). Ce mode de calcul a tendance à largement maximiser les estimations. Le nombre de personnes réellement exposées à un niveau de bruit est certainement plus proche de la moitié de la valeur que de la valeur indiquée.

### Cartes route et rail

La ville de Montreuil n'étant pas traversée par des voies ferrées elle n'est donc pas concernée par des nuisances d'origines ferroviaires. Quelques personnes sont susceptibles d'être gênées par les bruits du métro.

Pour l'affichage des cartes en grand format se reporter en fin de ce document.



1- Isophone route et rail valeur Lden



2- Isophone route et rail valeur Ln

### Cartes de dépassement de seuils

Elles représentent les secteurs où les valeurs limites mentionnés à l'article L. 572-6 du code de l'environnement sont dépassés



3- Zone de dépassement du seuil routier valeur "Lden" >68dB(A)



4- Zone de dépassement du seuil routier valeur "Ln" >62dB(A)

### Population exposée au bruit ferroviaire :

		Rail			
Lden (dB(A))	Population exposée (à 100 près)	Nombre de Bâtiments	Bâties sensibles		
			Santé	Enseignement	
[55;60[	67	11	0	0	
[60;65[	5	2	0	0	
[65;70[	7	1	0	0	
[70;75[	0	0	0	0	
>75	0	0	0	0	
Ln (dB(A))	Population exposée (à 100 près)	Nombre de Bâtiments	Bâties sensibles		
			Santé	Enseignement	
	40	6	0	0	
[50;55[	2	1	0	0	
[55;60[	7	1	0	0	
[60;65[	0	0	0	0	
[65;70[	0	0	0	0	
>70					

### Population exposée au bruit aérien :

Les couloirs aériens des aéroports franciliens n'affectent pas la population montreuilloise. Les cartes du Plan de Gêne Sonore (PGS) de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle et les courbes d'environnement sonores de

l'aéroport du Bourget) n'apparaissent donc pas ici. A noter cependant, le trafic des hélicoptères (principalement vers l'hôpital intercommunal de Montreuil) n'a pas été évalué.

#### ICPE susceptibles d'être bruyantes :



5- Carte de localisation des ICPE (installations classées pour la protection de l'environnement) soumises à autorisation (1<sup>er</sup> semestre 2007).

A noter, aucune mesure de contrôle n'a été réalisée pour confirmer cette liste, purement théorique.

#### Les zones calmes

Les 3 grands parcs de la ville (Jean Moulin-les guilands, des Beaumonts, Montreuil) ainsi que la partie des murs à pêches à l'est de l'A186 (bretelle qui coupe la ville) sont les zones calmes de la ville (= relativement protégés du bruit).

### Informations complémentaires

#### Pour lire les cartes jointes

Le nombre d'habitant est donné par tranche de niveaux sonores.

**L'indicateur Lden** est un indicateur imposé par la Commission Européenne, qui traduit la gêne tout au long de la journée. Cet indicateur est construit sur le niveau de bruit calculé entre 6 heures et 18 heures, additionné au niveau de bruit calculé entre 18 heures et 22 heures plus 5 dB(A), additionné au niveau de bruit calculé entre 22 heures et 6 heures plus 10 dB(A). Les pondérations de 5 et 10 dB(A) sur les périodes de soirée et de nuit sont sensées traduire une sensibilité plus importante sur ces périodes que durant la journée.

**L'indicateur Ln** est un indicateur imposé par la Commission Européenne, qui traduit la gêne sur la période de nuit de 22H à 6H.

**Les niveaux de bruit sont calculés à une hauteur de 4 m sur la façade** la plus exposée du bâtiment considéré. Cette hauteur est imposée par les textes réglementaires conformément aux préconisations européennes. Les résultats de calcul ne doivent pas être comparés au ressenti au niveau du sol, ou au dernier étage d'un immeuble de grande hauteur. Il s'agit là de niveaux sonores de références qui traduisent une réalité précise (le bruit à 4 mètres de hauteur) pour permettre dans l'avenir des comparaisons avec les niveaux sonores résultant de l'intervention éventuelle des aménageurs urbains.

Une campagne de mesures de bruits a été mise en place pour vérifier les résultats de calculs. Lorsqu'aucune incertitude sur la topographie et les trafics n'est révélée, les écarts entre la mesure et le calcul sont au plus de 3 dB(A).

### Sources

Cartes stratégiques du bruit réalisée en 2007 par le Conseil Général de Seine-Saint-Denis sur la base de données de calcul de 2006. La carte a été approuvée par le conseil municipal du 27 novembre 2008. Elle ne tient donc pas compte des modifications consécutives au nouveau plan de circulation adopté depuis dans le centre ville.

#### Cartes grands format (PDF 2,5 MO) :

**1- isophone Lden** [http://www.montreuil.fr/fileadmin/user\\_upload/Files/Environnement/etat\\_lieux\\_env/bruit/bruit1.pdf](http://www.montreuil.fr/fileadmin/user_upload/Files/Environnement/etat_lieux_env/bruit/bruit1.pdf)

**2- isophone Ln** [http://www.montreuil.fr/fileadmin/user\\_upload/Files/Environnement/etat\\_lieux\\_env/bruit/bruit2.pdf](http://www.montreuil.fr/fileadmin/user_upload/Files/Environnement/etat_lieux_env/bruit/bruit2.pdf)

**3- Lden >68dB(A)** [http://www.montreuil.fr/fileadmin/user\\_upload/Files/Environnement/etat\\_lieux\\_env/bruit/bruit3.pdf](http://www.montreuil.fr/fileadmin/user_upload/Files/Environnement/etat_lieux_env/bruit/bruit3.pdf)

**4- Ln >62dB(A)** [http://www.montreuil.fr/fileadmin/user\\_upload/Files/Environnement/etat\\_lieux\\_env/bruit/bruit4.pdf](http://www.montreuil.fr/fileadmin/user_upload/Files/Environnement/etat_lieux_env/bruit/bruit4.pdf)

**5- ICPE** [http://www.montreuil.fr/fileadmin/user\\_upload/Files/Environnement/etat\\_lieux\\_env/bruit/bruiticpe.pdf](http://www.montreuil.fr/fileadmin/user_upload/Files/Environnement/etat_lieux_env/bruit/bruiticpe.pdf)