

## FICHE N °1 Développement des actions en faveur de la marche

**Objectif :** Augmenter le nombre des aménagements pour favoriser la marche

La marche est un mode de déplacement « actif », bénéfique pour la santé. Elle est praticable d'autant plus facilement que la ville est compacte, c'est-à-dire que les stations de transports (bus ou métro) ou les lieux où l'on se rend sont à moins de 1 km. Les villes américaines, très étalées sont des villes où l'on ne marche pas.

L'analyse des modes de déplacement des **actifs montreuillois travaillant à Montreuil** permet de mettre en évidence les éléments suivants :

**26 % des déplacements s'effectuent à pied.** En comparaison la marche à pied représente 37% des déplacements des actifs à Vincennes et 47% des actifs résidant à Saint Mandé.

Cette différence s'explique par le fait que Montreuil est une commune beaucoup plus étendue que ses deux voisines.

Il faut distinguer les déplacements quotidiens (domicile école – domicile travail) des déplacements de loisirs. Des actions différentes sont menées dans les différents types de déplacements.

### A- Déplacements du quotidien

- expériences de pédibus (bus pédestre) du domicile à l'école ont été menées entre 2003 et 2006 (Diderot).
- Des potelets et bornes sont souvent installés sur les trottoirs pour empêcher le stationnement des voitures.
- Existence d'œuvres de street art : éphémères ou pérennes, autorisées ou non, ces œuvres participent de la surprise (voire de l'émerveillement) et rendent un parcours moins monotones. (ex. les hommes blancs de Jérôme Mesnager)
- Création de passages traversants à l'occasion de nouveaux projets : Centre ville (le site ancien, le trou puis le chantier ne permettaient pas le passage sur tout l'îlot du Cœur de ville), passage de la glaisière entre l'av. Walwein et la rue de Rosny, la nouvelle école av. résistance (passage entre Résistance et Victor Hugo).



### Des difficultés subsistent

Si on excepte les réalisations du nouveau quartier tertiaire dans le bas-montreuil, la trame viaire a peu évolué depuis la fin XIX<sup>ème</sup> siècle et le début du XX<sup>ème</sup> : les rues sont restées étroites (de 8 à 10 m), d'un gabarit 2x1 voie. Les trottoirs peu larges souvent encombrés (poubelles, plots) rendent difficile la progression des poussettes.

Des îlots traversants cèdent à la résidentialisation (barrières avec codes).

La configuration actuelle des voies ne facilite pas les déplacements à pied ou à vélo.

### Projets :

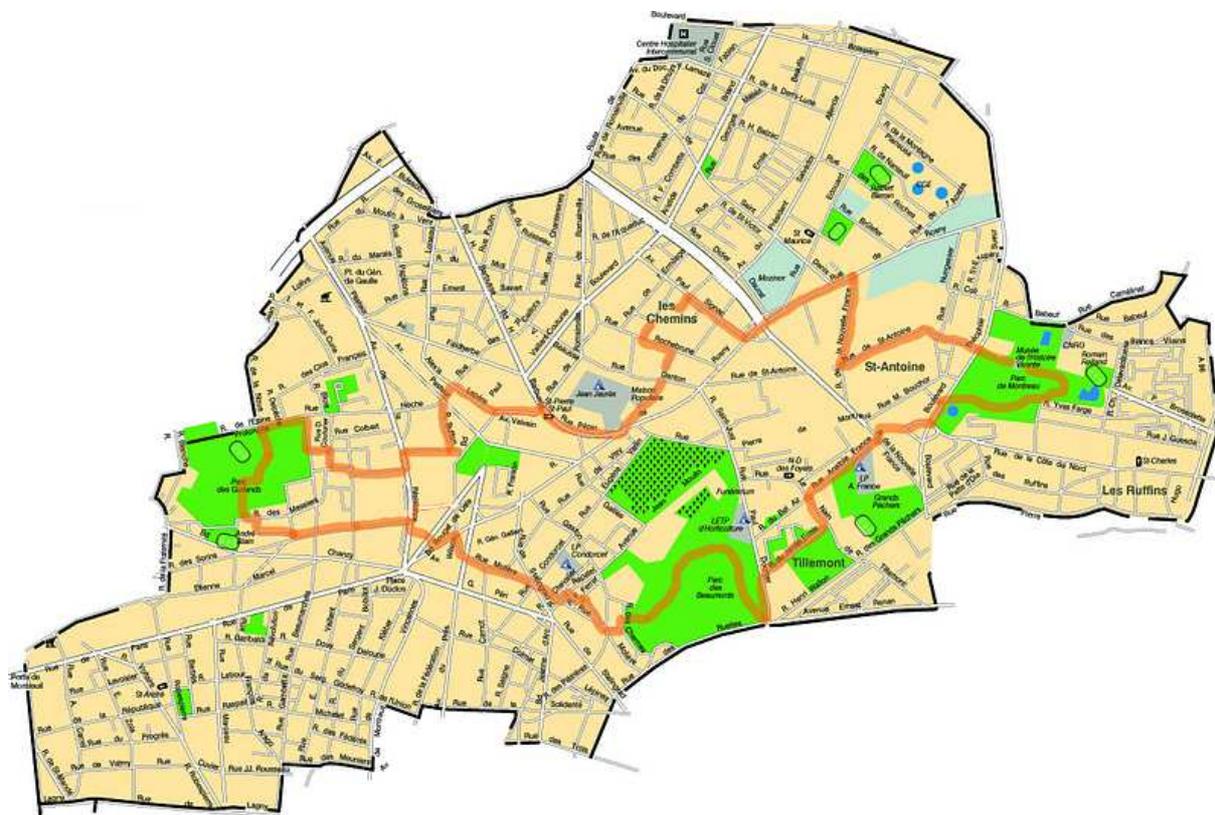
- rendre l'itinéraire rue pierre de Montreuil plus agréable (le mur du cimetière devrait évoluer à l'issue d'une étude paysagère en cours 2012) : cet axe est un des courts chemins reliant le centre ville du haut montreuil.
- secteurs des murs à pêches : passage entre l'impasse Gobétue et la rue Pierre de Montreuil (réalisé mais modalités d'ouverture à voir).



## B- Déplacements de loisirs et d'agrément

### Existence de parcours balisés

La « boucle des trois parcs », itinéraire de sentier PR (promenade et randonnée) de 11,5 km relie les principaux points verts de la ville depuis 1999 (marque jaune sur des poteaux et ligne continue jaune au sol).



### Existence de parcours thématiques animés

- La ville organise des parcours pédestres thématiques : visites de jardins, boucles des trois parcs, balades urbaines diurnes et parfois nocturnes.
- L'office du tourisme de Montreuil organise des parcours pédestres vers des sites industriels remarquables ou des zones naturelles (murs à pêches par ex.).
- Le Comité Départemental du Tourisme de la Seine-Saint-Denis organise des parcours, des rallies (2012).
- Des greeters sont présents à Montreuil : balades gratuites de quartier animées par un habitant auprès d'étrangers.

### Informations complémentaires

-

### Sources

- 1- service environnement et développement durable
- 2- Diagnostic du PLU 2012