

Tramway T1 : les travaux

Voici le futur visage du secteur A3 - A186



ARTELIA DEVILLERS BERIM TECHNICITE ON

Dossier réalisé par J.-F. Monthel

Notre ville change. La vie de milliers de Montreuillois va se trouver facilitée, embellie avec l'arrivée du tramway. Les pétitions et manifestations auront été décisives pour la réalisation du projet.

« L'A186 détruite ? Le tramway qui arrive ? Je n'arrive pas à y croire ! » s'exclame Barbara, 50 ans, habitante de la Boissière depuis trente ans. Pourtant, c'est bien vrai ! Les travaux préparatoires commenceront en juin. Car, le T1 est une véritable saga. Pendant 15 ans, il est resté bloqué en gare de Noisy-le-Sec, le maire noiséen s'opposant à son tracé. Quand, enfin, un accord a été trouvé, l'argent a manqué, l'État ayant baissé sa dotation. La municipalité de Montreuil s'est fortement engagée, dès 2014, pour faire bouger les choses avec la campagne « Vite le métro L11, vite le tram T1 ». En 2018, le département ajoute 30 millions d'euros au financement initial du projet, ce qui lui permet de démar-

rer une première phase de travaux. À Montreuil, le T1, ce seront trois stations : Route de Romainville, près des Ramenas ; Aristide-Briand, au niveau de l'actuel pont de l'A186 ; et enfin, Rue de Rosny, à côté de Mozinor.

Pétitions, réunions publiques et manifestations ont abouti : le tram passera (trois fois) à Montreuil !

Pour des dizaines de milliers de Montreuillois, ce tramway proposera à terme des déplacements facilités entre les villes de petite couronne, comme Bobigny ou Saint-Denis. Deux connexions, notamment, seront précieuses : celle de la place Carnot

à Romainville, avec la ligne 11 du métro ; et celle de la gare du RER D de Noisy-le-Sec, à environ 20 minutes du quartier Paul-Signac.

Au-delà, l'annonce de l'arrivée du tram, peu de temps après le début des travaux du métro ligne 11, donne aussi une idée du futur des transports en commun à Montreuil, pour lequel œuvre la municipalité. « Toute notre bataille vise à avoir un maillage de transports en commun améliorant le quotidien de chaque Montreuillois », déclarait Patrice Bessac en décembre 2016. Ce maillage doit intégrer le prolongement des lignes de métro 1 et 9, ainsi que le dernier tronçon du T1 jusqu'à Val-de-Fontenay. Autant de batailles qu'il reste à mener. ■

commencent fin mai



GILLES DELBOS

Vite le tram, des signatures par milliers

Au début de l'été 2014, la municipalité lançait la campagne « Vite le métro L11, vite le tram T1 ». En quelques semaines à peine, la pétition qui appelait « l'État à respecter ses engagements » recueillait 8 000 signatures. « Il faut constater que, dans l'Est parisien, il est nécessaire de taper du poing, se justifier, là où l'évidence devrait suffire », déclarait alors le maire, Patrice Bessac.

DES CHIFFRES QUI PARLENT

10

C'est le nombre total de stations qui seront créées d'ici 2023 ; 3 stations sont situées à Montreuil : Route de Romainville, Aristide-Briand et Rue de Rosny

350

C'est, en millions d'euros, le coût des travaux ; la Seine-Saint-Denis y contribue à hauteur de 80 millions d'euros

500

C'est le nombre d'arbres qui seront plantés sur les allées bordant le tramway

4

Les tramway circuleront à la fréquence d'un toutes les 4 minutes aux heures de pointe

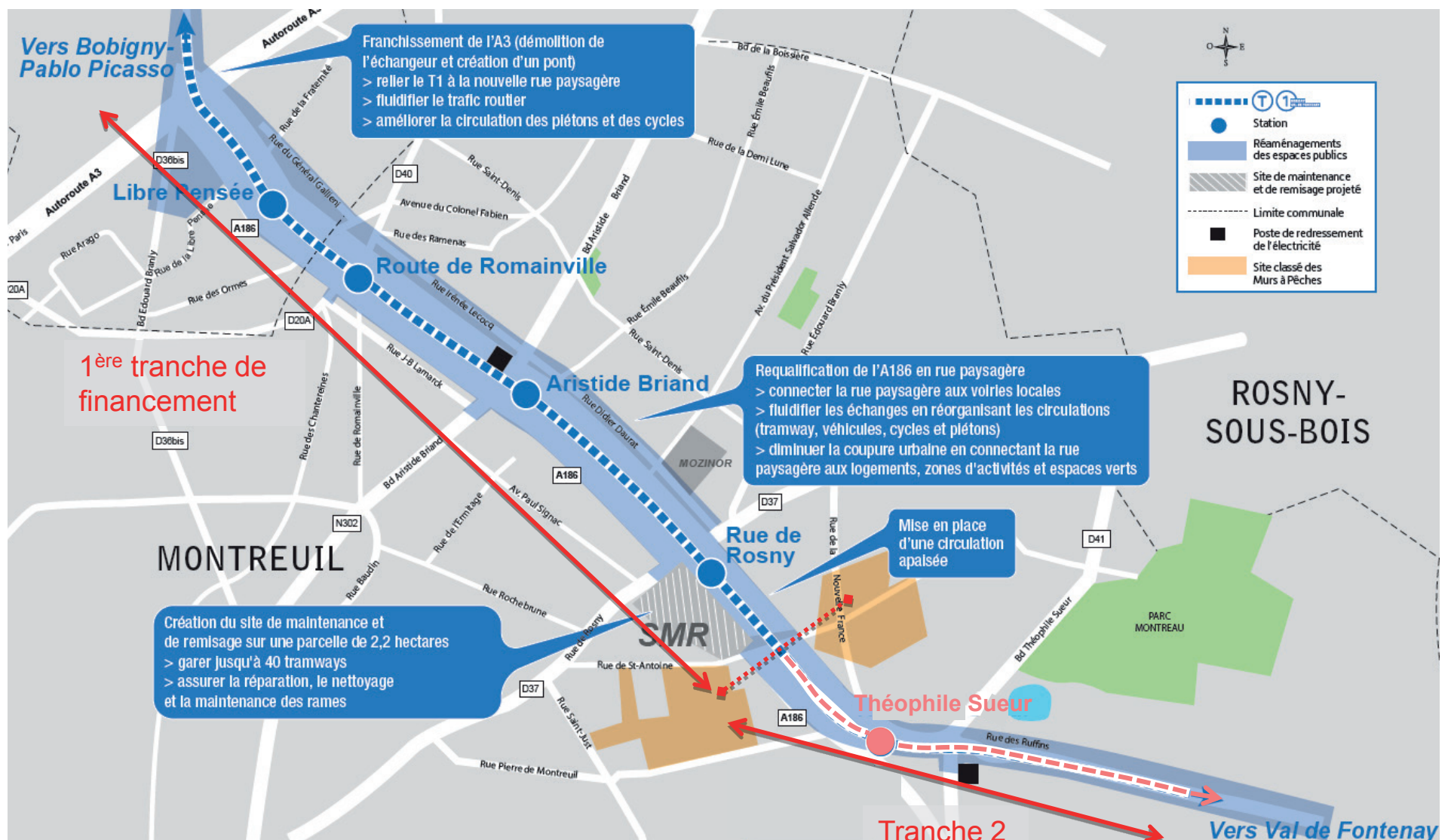
Des réunions publiques très suivies

Après les pétitions envoyées au gouvernement, les courriers au président de la République... Le 1^{er} avril 2019, au centre Arthur-Ashe, les riverains étaient invités par la municipalité et le département à une réunion publique, pour découvrir le projet de prolongement du tramway T1. Lors de ce rendez-vous, Stéphane Troussel, président de la Seine-Saint-Denis avait répondu à l'invitation du maire de la Ville Patrice Bessac.



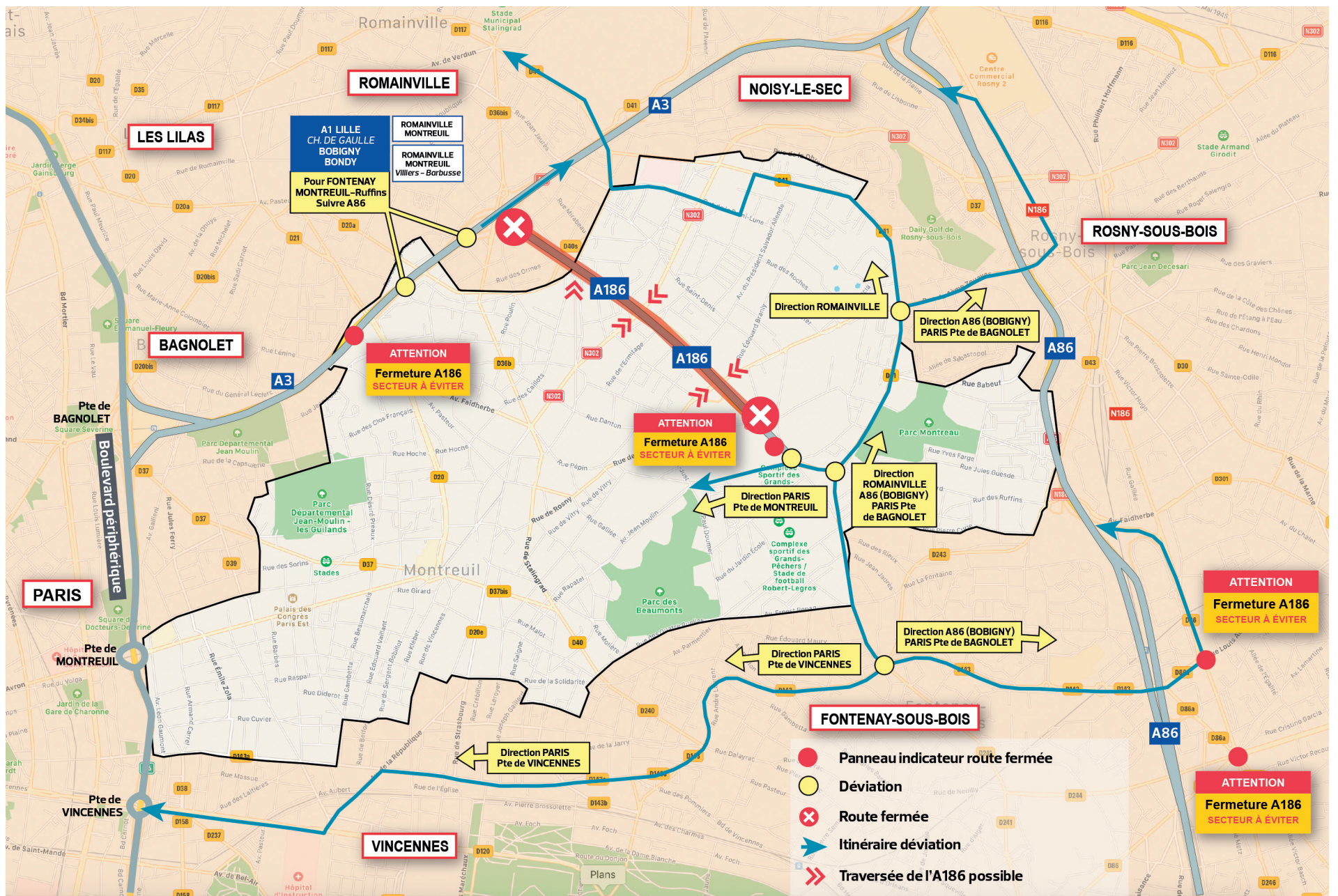
VERONIQUE GUILLEN

IMPLANTATION. Les trois premières stations montreuilloises



► suite de la page 13

LA CARTE. LES MODIFICATIONS DE LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX



OUF ! La balafre de béton de l'A 186 disparaîtra !

Conçue dans les années 1970 à la même époque que Mozinor, la bretelle de l'A186 n'a jamais atteint sa destination finale, l'A4 à Noisy-le-Grand. Comme si, depuis longtemps, elle était vouée à la destruction.

Elle en a connu, des aléas, l'A186 ! Depuis de longues années, la bretelle montreuilloise était souvent sujette aux fermetures « surprises ». Comme après la tempête de juillet 2017, qui avait provoqué de gros dégâts sur les voies. Ou dernièrement, lorsqu'elle a fait l'objet d'aménagements contre les dépôts d'ordures sauvages. En vérité, elle était en sursis... Mais cette fois, c'est bel et bien fini : le 29 mai, l'A186 sera définitivement fermée à la circulation. Dès juin, débuteront les travaux préparatoires à sa démolition. Un chantier gigantesque, qui vise notamment la mise à niveau des quartiers qui la bordent. D'ici à juin 2020, tous ses ponts seront détruits et ses fossés comblés. Pour limiter au maximum la rotation des camions et autres engins, il est prévu de remblayer avec la terre déblayée sur place. Des brumisateurs géants seront également utilisés contre la poussière. Et, détail d'importance pour les riverains : toutes



L'autoroute A 186 divise la ville en deux parties depuis les années 1970.

les voies qui traversent l'A186 (rue de Rosny, boulevard Aristide-Briand...) resteront ouvertes à la circulation.

INFO CONTINUE POUR LES RIVERAINS

Pour les automobilistes, évidemment, c'est un bouleversement. « Il faut toutefois préciser que l'A186 est aussi une voie de transit pour les habitants du Val-de-Marne », explique Medy Sejai, directeur Espaces publics et mobilité. Pour ces derniers, le département, qui assure la maîtrise d'ouvrage, mettra en place une nouvelle signalétique depuis la porte de Bagnole. Les Montreuillois,

eux, bénéficieront d'une information exhaustive de la part du département, via un « flash info » et une « lettre d'info » déposés régulièrement dans les boîtes aux lettres, un site Internet actualisé en permanence, puis, à partir de septembre, la présence d'agents de proximité. Reste à se projeter dans le futur. Et à imaginer la voie arborée (jusqu'à 100 mètres de large) qui, à la place de feu l'A186, accueillera tramway, pistes cyclables, allée piétonne... ■

A SAVOIR

Toutes les infos sont sur : t1bobigny-valdefontenay.fr
Pour toute question : t1vdf@seinesaintdenis.fr

Les grandes étapes du chantier

Voici quelques dates clés des travaux concernant l'A186 et l'A3.

Juin 2019
Après la fermeture de l'A186, le 29 mai, réorganisation de la circulation. Travaux préparatoires à la démolition de l'A186, jusqu'à fin août.

Août 2019
Mise en place du balisage sur l'A3 et renforcement de la chaussée en vue de la création du nouveau pont au-dessus de l'autoroute.

Septembre 2019
Début de la démolition de l'A186. Création des fondations du nouveau pont sur l'autoroute A3.

Janvier 2021
Début des travaux d'aménagement des voies de tramway.

Fin 2023
Mise en service du tramway, de la gare de Noisy-le-Sec jusqu'à la nouvelle station Rue de Rosny.